



Installationshilfe & Bedienungsanleitung für AGV4xxx Interfaces

In dieser Kurzanleitung finden Sie die wichtigsten Dinge über den Einsatz der Interfaces, die den AGV4000 Chipsatz enthalten.

Kurze Zusammenfassung

Um die gesamte Softwarepalette einzusetzen, sollten Sie die drei wichtigsten Modi des Interfaces kennen:

- **AGV Modus** (Standardmodus)
- **ELM Modus** (Kompatibilitätsmodus für Programme, die den ELM-Chipsatz voraussetzen wie z.B. ScanTool → Kann mit dem Tool „AGV Internats“ aktiviert bzw. deaktiviert werden.)
- **KKL Modus** (der gebräuchlichste Modus für VAG-Fahrzeuge (VW, Audi, Seat, Skoda) bis BJ. 2004)

Softwareübersicht (erfolgreich getestet)

Universelle Diagnoseprogramme, die im AGV-Modus laufen (für die meisten OBD II-Fahrzeuge):

- | | |
|---------------------|---|
| OBD-Diag | - EN - kleines, universelles OBD-Tool für Fehlerdiagnose, Live-Daten usw. |
| CarDiagnosticCenter | - DE - universelle Diagnosesoftware (aber noch im Entwicklungsstadium)
ggf. muss noch das .net Framework installiert werden (auf der CD enthalten) |
| moDiag | - DE - universelle Diagnosesoftware (sehr empfehlenswert!) |

Universelle Diagnoseprogramme, die im ELM-Modus laufen (für die meisten OBD II-Fahrzeuge):

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| ScanTool 1.08d | - DE - universelle Diagnosesoftware |
| ScanTool 1.13 en | - EN - universelle Diagnosesoftware |
| ScanMaster | |

V.A.G – Software – VW, Audi, Seat, Skoda bis BJ 2004 (nur im KKL-Modus nutzbar!)

- | | |
|-------------------|--|
| VAG-COM 3.11/4.09 | - Funktionseingeschränkte Profi-Software für VAG Fahrzeuge bis BJ 2004 |
| WBH-Diag | - Uneingeschränkte VAG-Software, welche die meisten Bereiche abdeckt, die in der frei erhältlichen Version von VAG-COM gesperrt sind!
<u>Bitte beachten:</u> Der Haken bei „virtueller COM-Port“ muss gesetzt sein! |

Tools für das AGV Interface

- | | |
|---------------|---|
| AGV Internals | - Tool zum umschalten in den ELM- bzw. AGV-Modus (<u>wichtiges Tool!</u>) |
|---------------|---|

Wie man die verschiedenen Modi aktiviert

--- KKL / VAG-Modus ---

Für den Einsatz der VAG-Software müssen Sie den KKL-Modus am Diagnoseinterface aktivieren.

Dieser wird wie folgt aktiviert:

1. Zündung vom Fahrzeug einschalten
2. Den Taster auf dem AGV Interface gedrückt halten und das Interface mit der OBD-Buchse vom Auto verbinden
3. Etwa ein bis zwei Sekunden, nachdem man die Zündung eingeschaltet hat, kann man den Taster wieder los lassen.

Wenn die LED nun grün leuchtet ist der KKL-Modus aktiviert und Programme wie VAG-COM oder WBH-Diag können jetzt eingesetzt werden.

Achtung! Wichtiger Hinweis!

Beim Ausschalten der Zündung geht der Modus verloren und muss erneut aktiviert werden! (Im Regelfall reicht es aus, den Knopf gedrückt zu halten, die Zündung einzuschalten und den

--- AGV / ELM Kompatibilitätsmodus ---

Um einige Programme (wie z.B. ScanTool) zu verwenden ist es erforderlich den ELM-Kompatibilitätsmodus zu aktivieren

Diesen können Sie wie folgt aktivieren/deaktivieren:

1. Verbinden Sie das Interface mit dem PC und dem Auto
2. Starten Sie die Software "AGVInternals"
3. Wählen Sie den entsprechenden COM-Port aus.
4. Mit den Buttons "Set original Text" oder "Set ELM Compatibility" können Sie den Modus umschalten und damit auch Programme wie ScanTool einsetzen, die einen ELM-basierten Chipsatz erfordern.

Das Programm AGV Internals ist somit ein recht simples, aber wichtiges Tool, welches man unbedingt kennen sollte, wenn man ein AGV4000 Interface besitzt.

Hinweise zur Installation des Interfaces

Wenn das Interface das erste mal verbunden wird, gehen sie auf manuelle Installation und installieren Sie den Treiber der sich in dem „AGV4000“ Verzeichnis befindet. Wenn der Treiber erfolgreich installiert wurde, startet der Hardwareassistent ein zweites Mal. Beim zweiten mal die Prozedur wiederholen.

Im Gerätemanager sollte jetzt unter „Anschlüsse COM & LPT“ ein neues Gerät „USB Serial Port (COM x)“ vorhanden sein. Der COM-Port sollte zwischen 1 und 4 liegen, damit auch Programme wie VAG-COM angesteuert werden können.

Gegebenenfalls muss dieser angepasst werden (--> Rechtsklick -> Eigenschaften -> Port Settings -> Advanced -> einfach einen anderen COM-Port auswählen – Falls dieser belegt ist ggf.

Fehlermeldung ignorieren und trotzdem ändern und weiter machen.)

Tipps, Tricks und Hinweise

- Die Zündung vom Fahrzeug muss für die meisten Tests und Konfigurationen **AN** sein und das Interface muss mit dem Laptop verbunden sein!
- Wenn das Interface mal nicht vom Programm erkannt wird dann
 - 1. USB Stecker am Laptop abziehen
 - 2. nach ein bis zwei Sekunden wieder einstecken.
 - 3. Programm neu starten und Verbindungstest erneut durchführen!
- Am besten darauf achten, dass der **AGV Modus** standardgemäß eingestellt ist :-)
- Falls absolut keine Kommunikation über den COM-Port möglich ist sollte man diesen ggf. über den Gerätemanager auf einen anderen COM-Port einstellen (am besten COM 2 bis COM 4).
- Alte Treiber von früheren Interfaces müssen mit dem UnInstaller entfernt werden! (siehe AGV-Treiber-Verzeichnis) Anderenfalls wird das Interface zwar vielleicht gefunden, kann aber nicht angesprochen werden!
- Einige Fahrzeuge wie z.B. BMW müssen vollständig OBD II konform sein, um über die universelle Diagnose auf das Fahrzeug zugreifen zu können. Dies ist in der Regel bei Benzinern ab BJ. 2000 und Diesel Fahrzeugen ab BJ 2004 der Fall.
- Des Weiteren ist bekannt, dass es auch bei älteren Opel Fahrzeugen zu Problemen kommen kann, da Opel viel in eigene Richtung entwickelt hat und die Pinbelegung häufig gewechselt hat.
- Eine Liste mit bereits erfolgreich gescannten Fahrzeugen finden Sie unter carlist.blafusel.de - Alle Modelle, die mit dem ELM-, AGV- oder KL- bzw. KKL-Modus angegeben sind, sind mit diesem Interface kompatibel. Es sind auf jeden Fall noch wesentlich mehr Fahrzeuge möglich, jedoch ist dies schon mal eine große Liste, bei denen Kunden über Ihre Erfahrungen berichtet haben. Es sind aber längst noch nicht alle Autos mit allen Interfaces und jeder Software getestet worden. Somit ist es durchaus noch nicht ausgeschlossen, dass auch Modelle diagnostizierbar sind, die als "nicht erfolgreich getestet" in der Liste stehen

Kurz-Zusammenfassung

- VAG-Fahrzeuge (VW, Audi, Seat, Skoda) bis BJ 2004 --> KKL-Modus aktivieren (grüne Lampe muss leuchten!) --> Diagnose über VAG-COM oder WBH-Diag
- alle anderen OBD Fahrzeuge --> einfach Stecker einstecken, Zündung an (Lampe sollte dann erst einmal aus sein), Diagnosesoftware starten -> Diagnose über moDiag (AGV), CarDiagnosticCenter (AGV), OBD-Diag (AGV) oder ScanTool (ELM)

Wir übernehmen keine Garantie oder Gewährleistung und haften auch nicht für entstehende Schäden die durch den Einsatz der Soft- und Hardware hervorgerufen werden. Jeder handelt auf seine eigene Gefahr.

Alle Produktnamen sind eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Hersteller.

Interfaces, Kabel und Adaptersets können unter Sie bei uns im Shop unter www.TuningPro24.de erwerben!

Weitere Updates, Treiber und Anleitungen finden Sie in unserem Downloadbereich!



TuningPro24
Inhaber: T. Bramlage
Robert-Bosch-Str. 3
D-49393 Lohne

Tel.: +49 (0)44 42 – 738 456 (Mo.-Fr. ab ca. 13 Uhr)
Mobil: +49 (0)171 – 20 40 531 (Mo.-Fr. von ca. 11 – 19 Uhr)

eMail: info@tuningpro24.de
www.TuningPro24.de

Ihr Partner in Sachen Diagnose, Chiptuning, Hard- &Software and more!